



รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน

สถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1

กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับไม่จับกุมดำเนินคดี รถบรรทุกที่น้ำหนักเกิน	<ul style="list-style-type: none"> •อบรมให้ความรู้และกำชับการปฏิบัติงานให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด •ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ জনท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> -มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ลดปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้หน่วยงาน -กรณีเกิดข้อพิพาท สามารถใช้หลักฐานวิดีโอจาก Body Cammera เพื่อยืนยันเหตุการณ์ -ลดการใช้ความรุนแรงหรือการเผชิญหน้าระหว่างตำรวจและผู้กระทำผิด

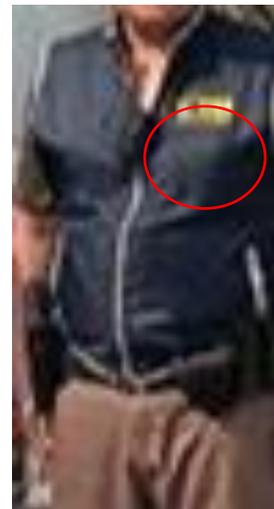
(ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการ)



ติดตั้งและใช้งานกล้อง Body Camera

- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสวมใส่กล้องตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่

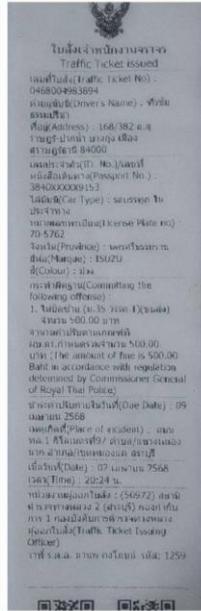
ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกหนักเกิน)



2. ส่วนทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
<p>มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่ • กำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด 	<p>สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนมาตรฐานมากขึ้น • กรณีเกิดข้อพิพาท สามารถใช้หลักฐานวิดีโอจาก Body Cam เพื่อยืนยันเหตุการณ์ • ลดการใช้ความรุนแรงหรือการเผชิญหน้าระหว่างตำรวจและผู้กระทำผิด • เจ้าหน้าที่มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย • การอบรมและการกำชับอย่างเข้มงวดทำให้เจ้าหน้าที่เข้าใจบทบาทหน้าที่ของตน • ลดการใช้ดุลพินิจที่ผิดพลาดหรือเอื้อประโยชน์ให้กับผู้กระทำผิด • เมื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ประชาชนจะรับรู้ว่าการตัดสินบนไม่มีผล • ผู้กระทำผิดไม่สามารถต่อรองหรือเจรจาได้โตะได้ • บันทึกข้อมูลการปฏิบัติงาน เช่น วิดีโอจากกล้อง Body Cam หรือกล้องจุดตรวจ • เมื่อประชาชนเห็นว่ามีการบังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา ก็จะให้ความร่วมมือมากขึ้น

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการ



เจ้าหน้าที่ประจำรถวิทยุตรวจการณ์ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติในเขตพื้นที่รับผิดชอบ



- กล้องสามารถบันทึกภาพและเสียงได้อย่างต่อเนื่องและมีระบบจัดเก็บข้อมูลที่ปลอดภัย

เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการปฏิบัติหน้าที่นำกล้อง Body Camera มาเสียบเข้ากับแท่นวางกล้อง Body Camera (Docking Station) เพื่ออัปโหลดข้อมูลเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์เก็บข้อมูล



พันตำรวจโท

(สรศักดิ์ แสงจันทร์)

สารวัตรใหญ่ สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๑
กองบังคับการตำรวจทางหลวง