



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๑
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รบรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รบรทุกน้ำหนักเกิน)

มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการ ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

รายงานผลการปฏิบัติ

< 47 ส.ทล.2....ทล (71) 🔍 📅 31 ☰

mos.ph. 3 7 มอด

เรียน ผู้บังคับบัญชา
หน่วยงาน บก.ทล.
กก.: 1
ส.ทล.: 2
หัวข้อ: จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน
จับโดย: จับร่วม
ประเภทการจับกุม: จับซึ่งหน้า
วันที่: 3 มิ.ย.2569
เวลา: 21.57 น.
เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม: โดยการ
อำนวยความสะดวกของ พ.ต.อ.ธัช
โพธิ์สุวรรณ ผกก.1 บก.ทล.,
พ.ต.ท.สรศักดิ์ แสงจันทร์
สวญ.ส.ทล.2 กก.1
บก.ทล.,พ.ต.ต.มนตรี ศรีวัฒน
กุล สว.ส.ทล.2 กก.1 บก.ทล.,
ร.ต.อ.ปรัชญานนท์ ยงยิ่ง รอง
สว.ส.ทล.2 กก.1
บก.ทล.,ร.ต.ท.สมศักดิ์ ปัน
โฉม, รองสว.(ป) ส.ทล.2 กก.1
บก.ทล.,

↓

อายุ: 28ปี
ที่อยู่: เลขที่46043 ม.10
ต.เรณู อ.เรณูนคร จ.นครพนม
ข้อหา: ใช้นยานพาหนะน้ำหนัก
เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
เดินทางทางหลวงฯ
สถานที่จับกุม/เกิดเหตุ: ทล.2
กม.15+500 ถ.มิตรภาพ
ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย
จ.สระบุรี

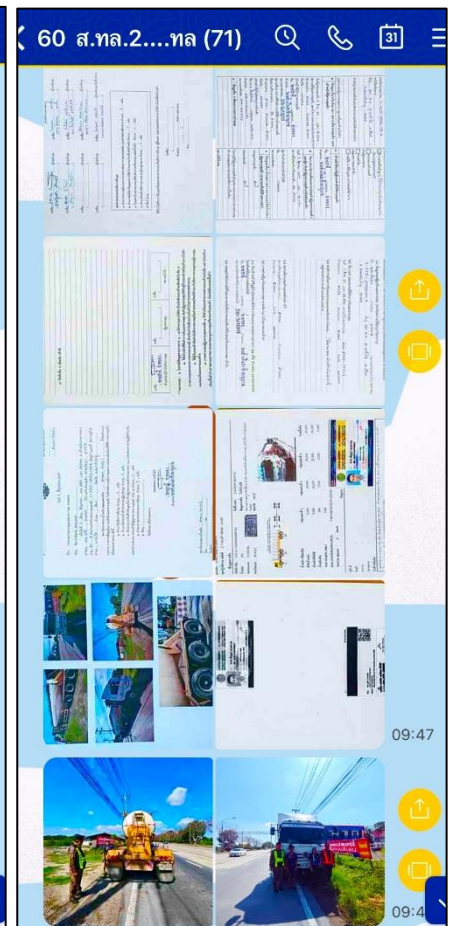
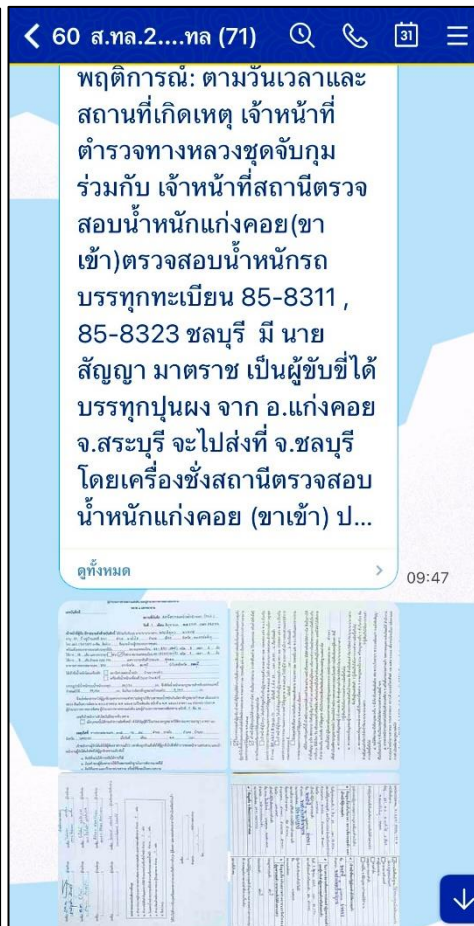
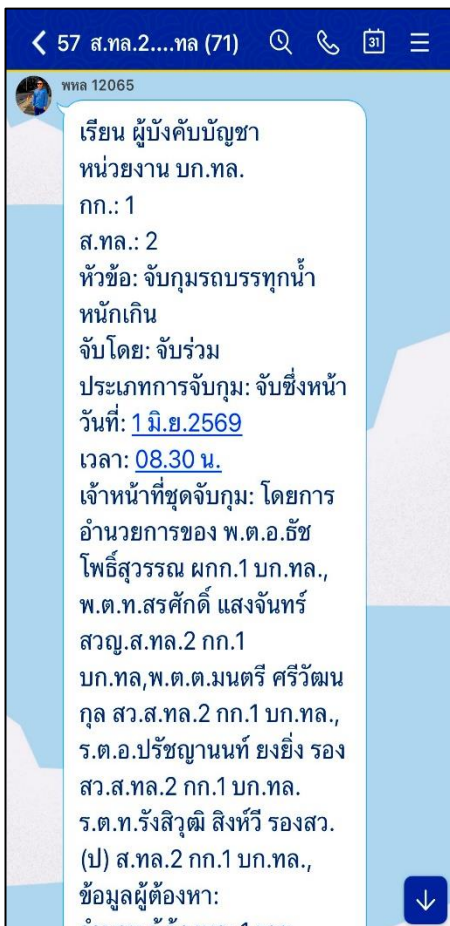
< 47 ส.ทล.2....ทล (71) 🔍 📅 31 ☰

02:23

02:2

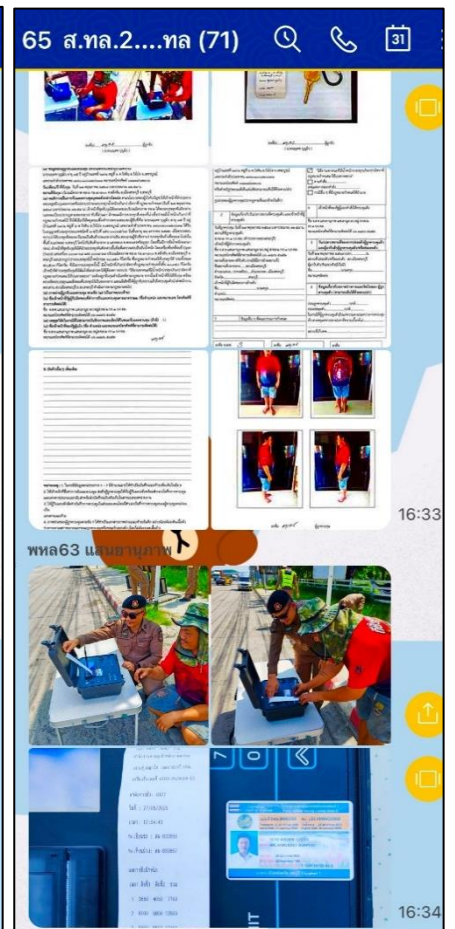
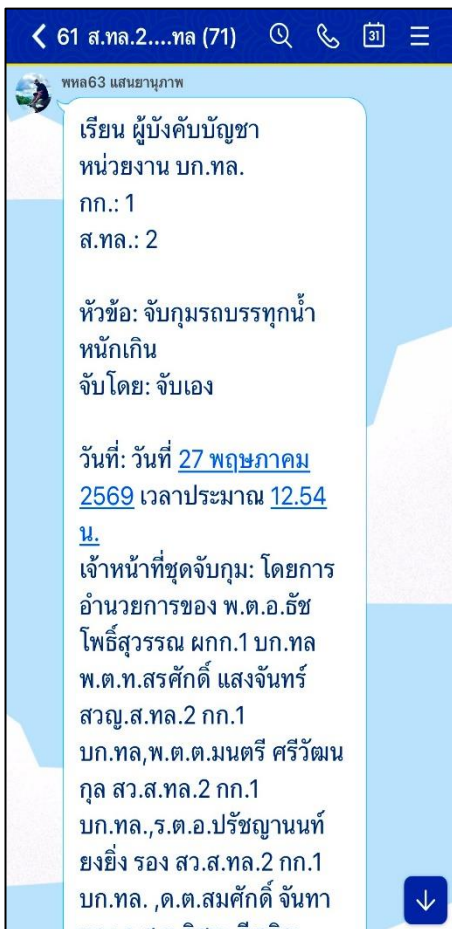
ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

รายงานผลการปฏิบัติ



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

รายงานผลการปฏิบัติ



๒. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (ส่วยทางหลวง)

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (ส่วยทางหลวง)

เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจร รวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือประชาชน



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (ส่วยทางหลวง)

สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้ และปฏิบัติตามกฎหมาย

